



C.1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu:

název stavby: Kolín, parkoviště v ulici Za Baštou
název objektu: ----
kraj: Středočeský
obec: Kolín
katastrální území: Kolín (668150)
číslo katastru: 2828 - ostatní plocha - ostatní komunikace
vlastník: město Kolín, Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín
projektant stavby: Ing. Miloslav Bárta, Horký 73, 286 01 Čáslav, IČ 641 75 251, ČKAIT 0006909
projektant objektu: dtto
stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

b) stručný technický popis řešení:

Stávající parkovací místa v ulici Za Baštou neodpovídají potřebám obyvatel okolních domů.

Projekt řeší rozšíření parkovacích míst pomocí kolmých stání ve dvou částech (10 ks a 14 ks) rozdělených ulicí Podskalskou.

Délka stání je 5,10 m, šířka běžného stání je 2,50 m (horní část) a 2,60 m (dolní část), krajních potom 2,75 m (horní část) a 2,85 m (dolní část). Podélný sklon je navržen 2%, příčný kopíruje sklon ulice (3,7 - 6,7%). Parkovací pruh je od komunikace oddělen zapuštěným chodníkovým obrubníkem, od oplocení silničním obrubníkem výšky 150 mm.

Skladby parkovacích ploch vychází z předpokladu kvalitních podkladních vrstev stávající komunikace. Jsou navrženy na návrhovou úroveň "D1", třídu dopravního zatížení "V" a typ podloží "PII" (mírně namrzavé) a odpovídají tabulce TP 170: D1-D-1-V-II. Po odstranění zeminy na úroveň zemní pláň se provede měření Edef > 60MPa, doplnění zhuštěnou vrstvou štěrkodrti ŠD 0/32 v tloušťce 150 mm s Edef = 60 MPa. Podkladní vrstva bude provedena z cementového betonu C 12/15 v tloušťce 140 mm se sklonem ke komunikaci. Na ní bude uložena příslušná betonová dlažba tl. 80 mm s podsypem štěrkokopísku ŠD 4/8 tl. 40 mm.

Dokumentace je zpracována podle:

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací,

TP 170 +dodatek 1 - Navrhování vozovek pozemních komunikací,

Vyhláška 398/2009Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací

TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

c) vyhodnocení průzkumů:

Průzkumy nebyly provedeny.

d) vztahy k ostatním objektům:

Inženýrské sítě se v prostoru stavby nachází, před zahájením prací budou vytyčeny. Práce budou probíhat v jejich ochranném pásmu podle zásad jednotlivých správců, uvedených v jejich vyjádření.

e) návrh zpevněných ploch:

Další zpevněné plochy nejsou navrženy.

f) zásady odvodnění:

Odvodnění komunikace se nemění. Odvodnění parkovacích stání je řešeno příčným a podélným sklonem, odvod vody je zaústěn do dvou nově budovaných uličních vpustí, zaústěných do stávající kanalizace v ulici Za Baštou.

g) návrh dopravního značení:

Stávající svislé dopravní značení bude doplněno o značku IP11b - *Parkoviště (kolmé nebo šikmé stání)*, značka B29 - *Zákaz stání* se odstraní.

Vodorovné značení bude doplněno o značku V10b - *stání kolmé* a stávající parkovací místa u křižovatky s ulicí Na Skále budou šířkově upravena a doplněna o značku V10f - *vyhrazené parkoviště*

h) zvláštní podmínky a požadavky na výstavbu:

Před zahájením stavebních úprav je nutno požádat příslušný odbor dopravy o "zvláštní užívání komunikace" a provést příslušné dopravní značení a zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob.

Dále je nutno provést obednění stávajících stromů (smrků) tak, aby nedošlo k jejich poškození během stavby. Zemní práce v jejich okolí budou prováděny ručně a v případě výskytu kořenů budou tyto ponechány a o dalším postupu rozhodne TDI.



i) vazba na technologické vybavení:
Není

j) přehled výpočtů:
Nebyly provedeny.

k) řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Stavba je řešena tak, aby vyhovovala požadavkům osob s omezenou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky 398/2009Sb. Vzhledem ke sklonu komunikace nemohou být vybudovány 2 parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Ty budou vyznačeny na již realizovaných parkovacích stání u křižovatky s ulicí Na Skále - viz výkresová část.

Ing. Miloslav Bárta